

## Primer trimestre de 2024 y movilidad humana venezolana: tendencia al retorno

## Introducción

La movilidad humana existe y persiste por razones de diversa naturaleza: económicas, políticas y sociales. La movilidad humana venezolana en el corredor fronterizo Táchira, Venezuela-Norte de Santander, Colombia fue constante durante el primer trimestre de 2024 y de acuerdo con los datos del Observatorio de Investigaciones Sociales en Frontera (ODISEF) se ha caracterizado por la tendencia al retorno: de 3.144 personas en movilidad atendidas durante el referido trimestre 1.884 estaban en movilidad de retorno, esto es, el 60 %.

De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y el ODISEF el proceso migratorio tiene varias fases y una de ellas es el retorno (OIM, 2019; ODISEF, 2023a), cuyo germen está inmerso en un buen número de casos en los que las personas que salen de su país de origen consideran su regreso una vez que mejoren sus condiciones personales y familiares (Diez *et al.*, 2021). Pero, también hay otra realidad que debe considerarse en el análisis: los más de 4 millones de ciudadanos venezolanos que enfrentan serios obstáculos -en distintos países de acogida- para satisfacer necesidades como alimentación, vivienda, educación, salud y empleo formal (OIM, 2023). El retorno constituye un hecho de gran impacto social, económico y cultural que debe monitorearse y atenderse para disminuir la vulnerabilidad de quienes lo protagonizan y promover su reintegración.



Los datos que el ODISEF ofrece en este Informe corresponden a las personas en movilidad atendidas y encuestadas en la parroquia eclesiástica San José Obrero de la Diócesis del Táchira, San Josecito, municipio Torbes del estado Táchira, Venezuela, durante los meses de enero, febrero y marzo de 2024. En el marco de la investigación se aplicó la encuesta a 1.380 personas en movilidad: 804 de retorno<sup>1</sup> y 576 de salida, más del 60% viajaba en compañía de otras personas; en total fueron 3.144 personas las que caminaban para salir o entrar al país.

## Resultados

### Características sociodemográficas de las personas en movilidad



Las personas tanto en movilidad de salida como de retorno coinciden en sus características sociodemográficas: principalmente son personas jóvenes de 18 a 25 años (50,2 % en movilidad de salida y 46,3 % en movilidad de retorno), mayoritariamente son solteros (56,1 % en movilidad de salida y 60,9 % en movilidad de retorno) y más del 70 % fueron hombres.

#### ■ Características sociodemográficas de las personas en movilidad

		 Salida		 Retorno	
		N°	%	N°	%
Sexo	Mujer	146	25,3%	216	26,9%
	Hombre	430	74,7%	588	73,1%
	Total	576	100%	804	100%
Grupos de edad	De 18 a 25 años	289	50,2%	372	46,3%
	De 26 a 35 años	192	33,3%	266	33,1%
	De 36 a 45 años	54	9,4%	112	13,9%
	Más de 46 años	41	7,1%	54	6,7%
	Total	576	100%	804	100%

Fuente: elaboración propia a partir de datos de la encuesta ODISEF 2024.

<sup>1</sup>Manifiestan regresar con la intención de permanecer en Venezuela.






		Salida		Retorno	
		N°	%	N°	%
Estado civil	Soltero	323	56,1%	490	60,9%
	Divorciado/separado	3	0,5%	7	0,9%
	Casado o vive en pareja	244	42,4%	304	37,8%
	Viudo	6	1%	3	0,4%
	<b>Total</b>	<b>576</b>	<b>100%</b>	<b>804</b>	<b>100%</b>

Fuente: elaboración propia a partir de datos de la encuesta ODISEF 2024.

Ahora bien, las personas en movilidad tanto de salida como de retorno viajaban en grupo (70,1 % en movilidad de salida y 69,8 % en movilidad de retorno) lo que se entiende por las acechanzas que implica realizar un proceso migratorio rodeado de precariedades que acentúan la vulnerabilidad que ya tenían las personas antes de iniciarlo.

### ■ ¿Viaja solo o acompañado?



¿Viaja solo?	Salida		Retorno	
	N°	%	N°	%
Sí	243	30,2%	172	29,9%
No	561	69,8%	404	70,1%
<b>Total</b>	<b>804</b>	<b>100%</b>	<b>576</b>	<b>100%</b>

Fuente: elaboración propia a partir de datos de la encuesta ODISEF 2024.

### Nivel educativo y ocupaciones

Al observar el nivel educativo de quienes emigran y retornan al país resulta que la mayoría de las personas cuenta tan sólo con estudios primarios: movilidad de salida 56,3 % y movilidad de retorno 65,3 %.

### ■ Nivel educativo

Último grado/ escolaridad aprobada	Salida		Retorno	
	N°	%	N°	%
Ninguno	56	7%	29	5%
Primaria	525	65,3%	324	56,3%
Bachillerato	216	26,9%	216	37,5%
Técnico medio universitario	5	0,6%	4	0,7%
Universitario	2	0,2%	3	0,5%
<b>Total</b>	<b>804</b>	<b>100%</b>	<b>576</b>	<b>100%</b>

Fuente: elaboración propia a partir de datos de la encuesta ODISEF 2024.

En relación con la ocupación desempeñada antes de emprender la movilidad coincide, como mayoritaria, en ambas movilidades la referida a las ocupaciones elementales, las que se caracterizan por:

el predominio del esfuerzo físico, la rutina en su realización y la sencillez de la tarea que debe ser cumplida. Trabajos como la entrega de bienes (el llamado domicilio o delivery), la realización de mantenimiento simple (limpieza de manera principal) de muebles e inmuebles, las ventas ambulantes, la recolección de desechos, llenar estantes, cargar vehículos y, en general, el auxilio en tareas básicas de construcción, minería, industria o agricultura, se encuentran en ella incluidos. (Mazuera-Arias, et al., 2022, p. 7).


Sin embargo, el segundo lugar lo ocupa en la movilidad de salida la categoría de trabajadores calificados de la agricultura, la silvicultura y la pesca la que resultó ser la tercera ocupación para la movilidad de retorno. Vale explicar que se trata de:

quienes se dedican a las actividades primarias del ámbito económico productivo, mediante la siembra en general, la recolección de productos, la cría, la pesca, así como la siembra, conservación y explotación de bosques. Por ello, actividades como la preparación de suelos, la siembra de semillas, el riego, la fertilización, la fumigación, la supervisión, la recolección, el procesamiento básico y envío de productos; la cría, el cuidado, ordeño y demás formas de obtención de productos de animales vivos, el sacrificio, pesca y caza de animales, son parte de las tareas de este gran grupo. (Mazuera-Arias, et al., 2022, p. 7).

Y en la movilidad de retorno ese segundo lugar lo ocupan los trabajadores de artesanía y oficios conexos que resultó ser la tercera ocupación para el caso de la movilidad de salida. Para esta clase de ocupaciones se exige:

un nivel más avanzado de comprensión de los procesos, de principio a fin, en los que las personas se involucran. En este punto el esfuerzo físico es importante, pero se encuentra direccionado por una inteligencia que conoce, quiere y actúa bajo el criterio de mayor eficacia y eficiencia en el empleo de tiempo y recursos disponibles. Aquí tienen cabida, entre otras, las actividades de construcción, metalurgia, instalación de estructuras, fabricación de maquinaria y herramientas; reparación de motores, vehículos y equipos electrónicos; ebanistería, producción de artesanías y procesamiento de alimentos. (Mazuera-Arias, et al., 2022, p. 7).

### ■ Ocupaciones

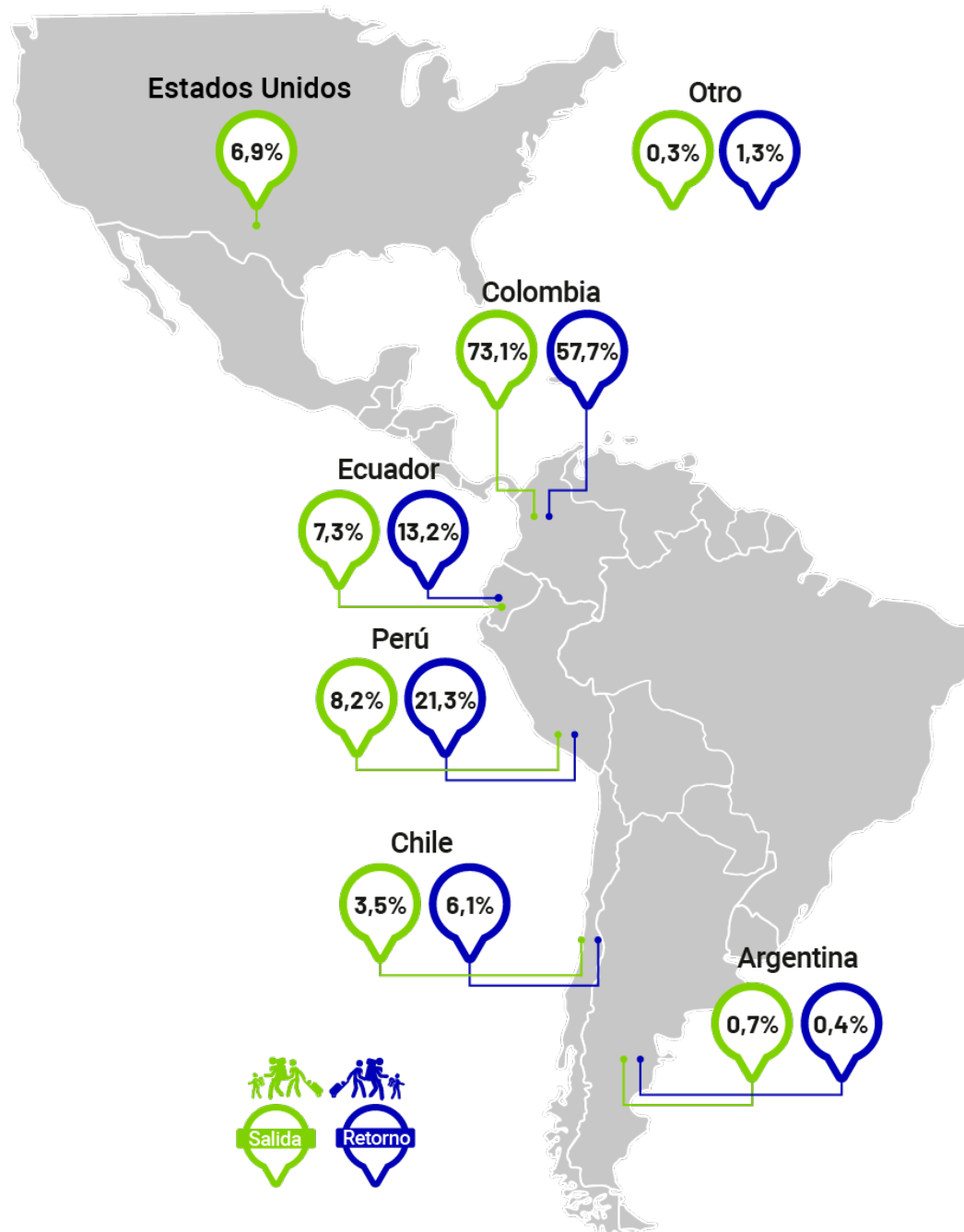
 Ocupación	 Salida		 Retorno	
	Nº	%	Nº	%
Profesionales	2	0,3%		
Técnicos y profesionales asociados	2	0,3%	1	0,2%
Trabajadores de apoyo administrativo	2	0,3%	3	0,5%
Trabajadores de servicios y ventas	9	1,6%	34	6,1%
Trabajadores calificados de la agricultura, la silvicultura y la pesca	143	24,8%	104	18,7%
Trabajadores de artesanía y oficios conexos	40	6,9%	111	20%
Operadores de plantas y máquinas y ensambladores	9	1,7%	6	1,1%
Ocupaciones elementales	364	63,2%	297	53,4%
Ocupaciones militares	5	0,9%		
<b>Total</b>	<b>576</b>	<b>100%</b>	<b>804</b>	<b>100%</b>

Fuente: elaboración propia a partir de datos de la encuesta ODISEF 2024.

**Países de destino y de procedencia**

Los tres primeros países de destino y de procedencia coinciden para ambos tipos de movilidad: Colombia (73,1 % en movilidad de salida y 57,7 % en movilidad de retorno); Perú (8,2 % en movilidad de salida y 21,3 % en movilidad de retorno); y Ecuador (7,3 % en movilidad de salida y 13,2 % en movilidad de retorno). Especial mención merece Estados Unidos respecto del que se registró movilidad de salida en un 6,9 % pero no movilidad de retorno.

**Países de destino y de procedencia**






Fuente: elaboración propia a partir de datos de la encuesta ODISEF 2024.

## Documentos con los que viaja

Durante el trimestre resultó coincidente también que el documento con el que viaja la mayoría de las personas en movilidad es la cédula de identidad: 65,7 % en movilidad de salida y 87,3 % en movilidad de retorno. Ocurrió lo propio respecto del porcentaje -bajísimo en ambos casos- de quienes viajan con pasaporte: 0,5 % en movilidad de salida y 0,2 % en movilidad de retorno. Por ello, hay que llamar la atención en cuanto al riesgo de protección que significa para quienes salen del país para realizar un proceso de migración internacional y no cuentan con el documento idóneo para ello: el pasaporte. Pues esa precariedad los ubica en una situación que puede derivar en la irregularidad de su estatus migratorio y; por tanto, en serios obstáculos para la integración en el país de acogida.

### ■ Documentos con los que viaja

 Documentación	 Salida		 Retorno	
	Nº	%	Nº	%
	Cédula de identidad	503	87,3%	528
Pasaporte	1	0,2%	4	0,5%
Carné de la patria	10	1,7%	6	0,7%
Partida de nacimiento	4	0,7%	2	0,2%
Tarjeta de movilidad fronteriza	1	0,2%	1	0,1%
Ningún tipo de documento	45	7,8%	245	30,5%
Otro	12	2,1%	18	2,2%
<b>Total</b>	<b>576</b>	<b>100%</b>	<b>804</b>	<b>100%</b>

Fuente: elaboración propia a partir de datos de la encuesta ODISEF 2024.

## Conclusiones

- Durante el primer trimestre de 2024 la movilidad humana venezolana se siguió verificando y con tendencia al retorno.
- Las características sociodemográficas de las personas en movilidad que caminaron en el primer trimestre de 2024 para emigrar del país o para retornar tienen características sociodemográficas similares, es decir, coinciden en el hecho de haber sido hombres de 18 a 25 años, solteros, con estudios primarios y dedicados a ocupaciones elementales.
- El retorno registrado en el primer trimestre de 2024 puede ser signo de los obstáculos que los migrantes venezolanos han encontrado en los países de acogida para su integración.

## Referencias

Díez J., A., Cabrera I., L. y Márquez G., J. F. (2021). La migración de retorno en Colombia. Nuevas tendencias y configuraciones de los emigrantes colombianos retornados de Venezuela en la región Caribe. <https://orbi.uliege.be/bitstream/2268/161370/1/LA%20MIGRACI%C3%93N%20DE%20RETORNO%20EN%20COLOMBIA.%20Nuevas%20tendencias%20jfm%20070321-FINAL-PDF.pdf>

Mazuera-Arias R., Vivas-Franco, C., Díaz, J. y Albornoz-Arias, N. (2022). Informe de movilidad humana venezolana VII. Caminantes en retorno: trabajo y ocupación (1º de agosto al 30 de septiembre 2022). San Cristóbal, Venezuela: Observatorio de Investigaciones Sociales en Frontera (ODISEF). Venezuela. <https://odisef.org/wp-content/uploads/2023/06/Informe-de-movilidad-humana-venezolana-VII.pdf>

Observatorio de Investigaciones Sociales en Frontera (2023a). Movilidad humana venezolana en julio de 2023: prevalece el retorno. En Contexto, 25. San Cristóbal, Venezuela: Observatorio de Investigaciones Sociales en Frontera (ODISEF). Venezuela <https://odisef.org/wp-content/uploads/2023/08/En-Contexto-N25-Movilidad-humana-venezolana-en-julio-de-2023-prevalece-el-retorno-ODISEF.pdf>

Organización Internacional para las Migraciones (2019). Glosario de la OIM sobre Migración. Derecho internacional sobre migración, número 34. <https://publications.iom.int/system/files/pdf/iml-34-glossary-es.pdf>

Organización Internacional para las Migraciones (2023). Más de cuatro millones de personas refugiadas y migrantes de Venezuela luchan por cubrir sus necesidades básicas en las Américas. <https://www.iom.int/es/news/mas-de-cuatro-millones-de-personas-refugiadas-y-migrantes-de-venezuela-luchan-por-cubrir-sus-necesidades-basicas-en-las-americas>



Observatorio de Investigaciones Sociales en Frontera

[www.odisef.org](http://www.odisef.org)